

Таймырское муниципальное общеобразовательное учреждение  
«Дудинская средняя школа № 5»

РАССМОТРЕНО  
Педагогическим советом ТМК ОУ  
«Дудинская средняя школа № 5»  
Протокол № 8 от 16 мая 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ТМК ОУ  
«Дудинская средняя школа №5»  
Назарова М.В.  
Приказ № 244 от 16.05.2024 г.



**Дополнительная общеобразовательная  
общеразвивающая программа  
«Авиамоделирование»**  
технической направленности  
Уровень программы: базовый,  
Возраст обучающихся: 11 – 17 лет  
Срок реализации программы: 1 год

Авторы-составители программы:  
педагог дополнительного  
образования Кравчук Эдуард  
Валериевич

Дудинка  
2024

# РАЗДЕЛ 1. КОМПЛЕКС ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОГРАММЫ

## 1.1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Направленность** дополнительной **общеобразовательной** программы.

Дополнительная общеобразовательная программа «Авиамоделирование» отнесена к программам технической направленности.

### **Нормативные основания.**

ДОП «Авиамоделирование» разработана с учетом:

- Федерального Закона Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273 «Об образовании в Российской Федерации» (ред. От 31.07.2020);
- Стратегия развития воспитания в Российской Федерации до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 29.05.2015 г. № 996-р;
- Концепция развития дополнительного образования детей до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 31.03.2022 г. № 678-р);
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 03.09.2019 г. № 467 «Об утверждении Целевой модели развития региональных систем дополнительного образования детей»;
- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 27.07.2022г. № 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.01.2014 г. №2 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Письмо Минобрнауки России от 29.03.2016 г. № ВК-641/09 «Методические рекомендации по реализации адаптированных дополнительных общеобразовательных программ, способствующих социально-психологической реабилитации, профессиональному самоопределению детей с ограниченными возможностями здоровья, включая детей-инвалидов, с учетом их особых образовательных потребностей»;
- Письмо Министерства образования и науки РФ от 18.11.2015 г. № 09-3242 «О направлении методических рекомендаций по проектированию дополнительных общеразвивающих программ (включая разноуровневые программы) разработанные Минобрнауки России совместно с ГАОУ ВО «Московский государственный педагогический университет», ФГАУ «Федеральный институт развития образования», АНО ДПО «Открытое образование»;

- Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 28.08.2015 г. № АК-2563/05 «О методических рекомендациях по организации образовательной деятельности с использованием сетевых форм реализации образовательных программ»;
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 г. № 28 «Об утверждении СанПиН 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;
- Устава ТМК ОУ «Дудинская средняя школа №5»;
- Лицензии ТМК ОУ «Дудинская средняя школа №5»;
- Образовательной программы ТМК ОУ «Дудинская средняя школа №5».

**Актуальность** данной программы заключается в том, что она готовит школьников к конструкторско-технологической деятельности и выбору профессий, связанных с техникой — летчика, инженера-авиаконструктора, инженера-технолога, инженера-механика и многих других инженерных и технических рабочих профессий.

Занятия детей авиамоделизмом – это построение ими летающих моделей в исследовательских или спортивных целях, общее ознакомление с законами аэростатики и аэродинамики, освоение различных технологий, создания самых разнообразных летательных аппаратов и летающих моделей. Моделируя летательные аппараты, знакомясь с историей их создания, конструкциями и технологиями их изготовления, учащиеся познают самые современные, передовые технические решения.

Занимаясь в авиамodelьном объединении на протяжении ряда лет, ребята знакомятся с большим количеством различных материалов, инструментов, и таким образом приобретают очень полезные в жизни практические навыки.

При изготовлении моделей учащиеся сталкиваются с решением вопросов аэродинамики и прочности конструкций. У них вырабатывается инженерный подход к решению встречающихся проблем. Занятия авиамodelьным спортом решают проблему занятости детей, прививают и развивают такие черты характера, как терпение, аккуратность, выносливость и силу воли. Совершенствование авиамodelей требует от учащихся мобилизации их творческих способностей. Этим объясняется педагогическая целесообразность данной программы.

**Новизна** программы в том, что в неё введены темы по изготовлению и запуску радиоуправляемых авиамodelей, по эксплуатации систем радиоуправления моделями, по использованию на радиоуправляемых и кордовых авиамodelях в качестве силовой установки электрических двигателей, что стало возможным на современном уровне развития микроэлектроники.

Также новизной является то, что программа лично-ориентирована и составлена так, чтобы каждый учащийся имел возможность свободно

выбрать конкретный объект работы, наиболее интересный и приемлемый для него, то есть каждый учащийся строит свою модель и выбирает свое направление, одно из многих классов авиамodelей.

**Отличительные особенности** программы является ее практическая направленность и особое внимание к спортивной подготовке юного авиамodelиста.

**Адресат программы**, обучающиеся от 11 – до 17 лет, интересующиеся авиамodelированием. Наполняемость в группе составляет от 8 до 10 человек.

**Срок реализации и объем учебных часов.**

Программа обучения рассчитана на 1 год. Общее количество часов по программе составляет 72 часов.

**Формы и методы обучения.**

Формы обучения: очная.

Обучение предполагает сочетание групповой и индивидуальной форм обучения.

**Режим занятий**

На 1-м году обучения занятия проводятся два часа в неделю (два раза по одному часу).

## 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

**Цель:** развитие мотивации ребенка к познанию и творчеству через его увлечение авиамоделированием.

**Задачи:**

**Обучающие:**

- изучить основы самолётостроения, основы теории полета моделей;
- изучить основы аэродинамики;
- освоить техническую терминологию;
- научить приёмам работы с различными столярными и слесарными инструментами и материалами;
- научить разрабатывать чертежи авиамodelей;
- научить читать технологические карты при изготовлении авиамodelей;
- научить приемам и технологиям изготовления, регулировки и запуска авиамodelей;
- научить использовать технические приемы в авиамodelировании;
- изучить базовые формы сборки моделей, условные обозначения;
- научить безопасному способу обращения с моделями, электродвигателями и аккумуляторными батареями;
- научить безопасному способу запуска и эксплуатации двигателей внутреннего сгорания и обращению с топливными смесями;
- научить навыкам работы на металлообрабатывающих станках;
- научить комплектовать модель необходимым оборудованием и электроникой;
- научить самостоятельно проводить тренировочный запуск модели;
- научить экономному и разумному использованию расходных материалов.

**Развивающие:**

- способствовать развитию чувства формы, цвета, соразмерности частей;
- способствовать развитию у обучающихся технического мышления;
- способствовать развитию навыков инженерной, конструкторской и исследовательской деятельности;
- способствовать развитию фантазии, изобретательности, умению обобщать;
- способствовать развитию мелкой моторики рук и глазомера, координации движений;
- способствовать развитию творческих способностей и мышления, умения проявлять индивидуальность;
- способствовать развитию внимания, памяти;
- сформировать умение оценивать свою работу и работу членов коллектива.

**Воспитательные:**

- способствовать воспитанию настойчивости в достижении цели, терпения и упорства, умения доводить начатое дело до конца;
- способствовать воспитанию аккуратности, дисциплинированности, ответственности за порученное дело;

- способствовать воспитанию нравственных качеств по отношению к окружающим (доброжелательность, взаимопомощь, уважение к труду окружающих и другие);
- способствовать воспитанию самоконтроля;
- способствовать развитию мотивации к здоровому образу жизни.

### 1.3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

#### 1.3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

#### I-го года обучения

№ п/п	Наименование разделов, тем	Количество часов			Формы аттестации/ко нтроля
		Всего	Теория	Практика	
<b>I.</b>	<b>Введение</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	
1.1	Вводное занятие	1	1	0	опрос
1.2	Основы теории полета	2	2	0	опрос
<b>II.</b>	<b>Простейшие планеры</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
2.1	Простейшие бумажные авиамоделей, модель метательного планера из ватмана	12	2	10	Выполнение практических работ
2.2	Модели метательных планеров из пенопластовой потолочной плитки	12	2	10	Выполнение практических работ
2.3	Тренировочные запуск и метательных планеров из пенопластовой потолочной плитки	12	2	10	Выполнение практических работ
<b>III.</b>	<b>Продвинутое изучение схем планеров</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	
3.1	Планер. Схематическая модель планера	10	2	8	Выполнение практических работ
3.2	Самолет, схематическая резиномоторная модель самолета	10	2	8	Выполнение практических работ
3.3	Тренировочные запуски схематических моделей планеров и схематических резиномоторных моделей самолётов	12	2	10	Выполнение практических работ
3.4	Заключительное занятие	1	1	0	опрос
	<b>ИТОГО часов:</b>	<b>72</b>	<b>16</b>	<b>56</b>	

### 1.3.2. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПЛАНА

#### **I. Введение:**

##### **1.1 Вводное занятие (1 час).**

**Теория (1ч):** Авиация и ее значение в жизни страны. Цель, задачи и содержание работы на учебный год. Правила работы в лаборатории, правила безопасности труда.

**Формы контроля:** опрос.

##### **1.2 Основы теории полета (2 часа).**

**Теория (2 часа):** Воздух и его основные свойства. Горизонтальные и вертикальные течения воздуха. Тела удобообтекаемой формы. Аэродинамическое качество. Что такое устойчивость полета и как она обеспечивается. Центр тяжести. Центр давления. Крыло и его характеристика; размах, профиль, хорда. Формы крыльев в плане. Установочный угол и угол атаки. Центровка самолета и модели. Аэродинамическое качество крыла.

**Формы контроля:** опрос.

#### **II. Простейшие планеры:**

##### **2.1 Простейшие бумажные авиамодели, модель метательного планера из ватмана (12 часов).**

**Теория (2 часа):** Основные части самолета и модели. Условия, обеспечивающие полет, летающей модели – центр тяжести, угол атаки крыла. Природные примеры перемещения по воздуху (птицы, насекомые, семена некоторых растений).

**Практика (10 часов):** Изготовление бумажных летающих моделей. Изготовление метательного планера из ватмана с объемным крылом.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

##### **2.2 Модели метательных планеров из пенопластовой потолочной плитки (12 часов).**

**Теория (2 часа):** Особенности изготовления моделей из пенопластовой потолочной плитки. Приёмы работы с пенопластом.

**Практика (10 часов):** Изготовление простейших летающих моделей из пенопластовых потолочных плиток.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

##### **2.3 Тренировочные запуск и метательных планеров из пенопластовой потолочной плитки (12 часов).**

**Теория (2 часа):** Изучение приёмов настройки метательных планеров для полёта на дальность и для полёта на время. Навыки регулировки моделей метательных планеров из пенопластовых потолочных плиток.

**Практика (10 часов):** Регулировка моделей. Тренировочные полеты.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.



### **III. Продвинутое изучение схем планеров:**

#### **3.1 Планер. Схематическая модель планера (10 часов):**

**Теория (2 часа):** Краткий исторический очерк. Первые планеры советских конструкторов. Рекордные полеты советских планеристов. Использование планеров в годы Великой Отечественной войны. Способы запуска планера. Силы, действующие на планер в полете. Дальность планирования. Угол планирования. Скорость снижения. Парение планера. Устройство планера. Система управления планером. Спортивные и рекордные, планеры.

**Практика (8 часов):** Постройка схематичных моделей планеров. Освоение технологий изготовления их отдельных частей. Изготовление частей и деталей моделей планеров: носовой части фюзеляжа, хвостовой рейки - фюзеляжа, стабилизатора, киля, рамки крыла. Изготовление нервюр крыла. Сборка крыла. Изготовление, пилона крыла, обтяжка поверхностей: стабилизатора, киля, крыла. Регулировка и запуск моделей, устранение замеченных недостатков.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

#### **3.2 Самолет, схематическая резиномоторная модель самолета:**

**Теория (2 часа):** История создания первого самолета. Дальнейшее развитие самолетостроения. Военные и гражданские самолеты. Монопланы и бипланы. Поршневые и реактивные самолеты. Управление самолетом. Воздушный винт.

**Практика (8 часов):** Постройка резин моторной модели самолета. Изготовление фюзеляжа на стапеле. Изготовление крыла на стапеле. Изготовление стабилизатора и киля. Изготовление воздушного винта и передней бобышки фюзеляжа. Обтяжка крыла и фюзеляжа модели. Изготовление резиномотора. Сборка и регулировка модели.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

#### **3.3 Тренировочные запуски схематических моделей планеров и схематических резиномоторных моделей самолётов.**

**Теория (2 часа):** Правила поведения на полетах. Техника безопасности на тренировочных полетах. Правила обращения с моделью при тренировочных запусках. Настройка модели.

**Практика (10 часов):** Тренировочные запуски схематической модели. Тестирование и устранение недостатков. Проведение соревнований.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

#### **3.4 Заключительное занятие.**

**Теория (2 часа):** Подведение итогов работы за год. Планируемая работа на следующий год. Рекомендации по самостоятельной работе в летние каникулы.

**Формы контроля:** опрос.

## **1.4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

### **1.4.1. ЛИЧНОСТНЫЕ**

- настойчивость в достижении цели, терпение и упорство, умение доводить начатое дело до конца;
- аккуратность, дисциплинированность, ответственность за порученное дело;
- нравственные качества по отношению к окружающим (доброжелательность, взаимопомощь, уважение к труду окружающих и другие);
- самоконтроль;
- мотивация к здоровому образу жизни.

### **1.4.2. МЕТАПРЕДМЕТНЫЕ**

- чувство формы, цвета, соразмерности частей;
- техническое мышление;
- навыки инженерной, конструкторской и исследовательской деятельности;
- развитие фантазии, изобретательности, умения обобщать; мелкой моторики рук и глазомера, координации движений; творческих способностей; внимания, памяти;
- умение оценивать свою работу и работу членов коллектива.

### **1.4.2. ПРЕДМЕТНЫЕ**

- знание основ самолетостроения, основ теории полета моделей; правил безопасности при работе с инструментами; технической терминологии, технических понятий и сведений; приёмов работы с различными материалами и клеевыми составами; принципов разработки чертежей самолетов; особенностей двигателей различных моделей; приёмов и технологий изготовления, регулировки и запуска авиамоделей; правил безопасности при запуске авиамоделей, обращении с электродвигателями и аккумуляторами, запуске модельных двигателей внутреннего сгорания.
- умение работать с различными материалами; ориентироваться в аэродинамике; составлять чертежи самолета; изготавливать модель самолета выбранного класса; устранять замеченные недостатки; комплектовать модель необходимым оборудованием и электроникой; проводить самостоятельно тренировочный запуск модели.

## РАЗДЕЛ 2. КОМПЛЕКС ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

### 2.1. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Режим организации занятий по дополнительной общеобразовательной программе «Авиамоделирование» определяется календарным учебным графиком, соответствующим нормам, утвержденным Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 г. № 28 «Об утверждении СанПиН 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи».

№ п/п	Год обучения	Дата начала занятий	Дата окончания занятий	Кол-во учебных недель	Кол-во учебных дней	Кол-во учебных часов	Режим занятий	Сроки проведения промежуточной и итоговой аттестации
1.	1 год обучения	01.09.2024	31.05.2025	36	72	72	2 раза в неделю по 1 академическому часу	Промежуточная аттестация 25-31 мая

\*Академический час=45 мин., перемена =10 мин.

\*Праздничные дни - по календарю.

## 2.2. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 2.2.1. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

1. Рабочие столы авиамоделлистов.
2. Верстак слесарный.
3. Тиски.
4. Шкафы для хранения инструментов, материалов, компонентов модельного топлива и химических реактивов, неоконченных работ.
5. Микродвигатели для авиамоделлей.
6. Пропорциональное радиоуправление для радиоуправляемых моделей.
7. Зарядное устройство для никель-кадмиевых, литий-полимерных и герметичных свинцовых аккумуляторов.
8. Механический и электрический стартеры для запуска микродвигателей.
9. Компьютер (авиамоделльный тренажер управления радио-моделями на компьютере).
10. Компьютер (разработка чертежей авиамоделлей на компьютере в программах двухмерного 2D и трехмерного 3D проектирования).
11. Сверлильный станок.
12. Заточной станок.
13. Плоскогубцы.
14. Отвертки.
15. Ручные ножницы по металлу.
16. Молотки слесарные.
17. Ножовки по металлу с полотнами.
18. Ножовки по дереву.
19. Напильники разных сечений.
20. Сверла диаметром от 0,5мм до 10 мм и более.
21. Дрель ручная.
22. Наждачная бумага.
23. Линейки металлические.
24. Штангенциркуль.
25. Бормашина (микродрель).
26. Электропаяльники: 40 Вт, 100 Вт.
27. Чертёжные инструменты.
28. Тестер (мультиметр).
29. Химпосуда для приготовления топлива.

### **2.2.2. ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Национальная платформа открытого образования: Предлагает онлайн-курсы по базовым дисциплинам, включая Авиамоделирование. Создана Ассоциацией “Национальная платформа открытого образования”, учрежденной ведущими университетами, включая МГУ им. М.В. Ломоносова, СПбПУ, СПбГУ, НИТУ “МИСиС”, НИУ ВШЭ, МФТИ и – Университет ИТМО.

*Ссылка на on-line-платформу:* (<https://openedu.ru/>)

Aviamodelka - форум авиамodelистов-самодельщиков: Форум авиамodelистов. URL: <https://aviamodelka.ru/>.

### **2.2.3. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Программа реализуется педагогом дополнительного образования, имеющим опыт работы в авиамodelировании с детьми не менее года, образование – высшее.

## **2.3. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

### **Формы отслеживания и фиксации образовательных результатов:**

Журнал посещаемости: отражает посещаемость занятий каждым учеником.

Готовые работы: фотографии моделей самолетов, созданных учениками.

Отзывы детей и родителей: позволяют узнать мнение учащихся и их родителей о занятиях.

Статья: публикуемая на сайте школы.

### **Формы предъявления и демонстрации образовательных результатов**

Включает:

- Выставка готовых моделей планеров.
- Демонстрация моделей на школьных мероприятиях
- Создание видео-обзора о кружке и его достижениях.

### **Оценочные материалы (Система отслеживания и оценивания результативности программы)**

Для отслеживания результативности образовательной деятельности по программе проводятся:

– текущий контроль - проводится после прохождения каждой темы, чтобы выявить пробелы в усвоении материала и развитии обучающихся. Проводится в форме опроса, выполнения практического задания, выставки работ, соревнования.

– итоговый контроль - проводится в конце обучения и позволяет оценить уровень результативности освоения программы за весь период обучения. Форма проведения: выставка авиамodelей.

## 2.4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

- *особенности организации образовательного процесса*: очно;
- *методы обучения* словесный и наглядный практический;  
воспитания: убеждение, стимулирование, мотивация.
- *формы организации образовательного процесса*: групповая;
- *формы организации учебного занятия*: беседа, лекция, мастер-класс, «мозговой штурм», наблюдение;
- *педагогические технологии*: технология группового обучения;
- *алгоритм учебного занятия* –

Вводная часть: Приветствие, проверка присутствующих, объявление темы и целей занятия.

Теоретическая часть: Объяснение нового материала, обсуждение предстоящей работы.

Практическая часть: Выполнение заданий, работа над моделями планеров.

Заключительная часть: Подведение итогов занятия, обсуждение результатов работы, планирование следующего занятия.

- *дидактические материалы* – образцы моделей, шаблоны, материалы.

Технологические карты.

***Виды дидактических материалов:***

1. Электронные пособия: мультимедийные презентации, интерактивные доски, обучающие программы, видеоматериалы, аудиозаписи.
2. Демонстрационные пособия: стенды, плакаты, диаграммы, графики, таблицы.

## **2.5. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

### **2.5.1. Список литературы, рекомендованный педагогам (коллегам)**

1. Большаков И.С., Сергеев М. А. Справочник слесаря. - Л.: Лениздат, 1974.
2. Гаевский О. К. Авиамоделирование. - М.: ДОСААФ, 1990.
3. Гаевский О. К. Авиамодельные двигатели. - М.: ДОСААФ, 1973.
4. Гончаренко В. В. Техника и тактика парящих полетов. - М.: ДОСААФ, 1974.
5. Гусев Е. М., Осипов М. С. Пособие для автомобилистов. - М.: ДОСААФ, 1980.
6. Ермаков А. М. Простейшие авиамодели. - М.: Просвещение, 1984.
7. Кокунина Л. Х. Основы аэродинамики. - М.: Транспорт, 1976.
8. Пономарев А. Н. Советские авиационные конструкторы. - М.: Воениздат, 1980.
9. Рожков В. С. Авиамодельный кружок. - М.: Просвещение, 1986.
10. Смирнов Э. П. Как сконструировать и построить летающую модель. - М.: ДОСААФ, 1973.
11. Тютин В. Ф. «Стрекоза-победительница»// Моделист-конструктор. - 1990 - №4.
12. Шавров В.Б. История конструкций самолётов. - М., 1985.
13. Шурыгин В., Тютин В. F1G - для молодых спортсменов// Моделизм - спорт и хобби. - 1999. - №5.

### **2.5.2. Список литературы, рекомендованной обучающимся**

1. Арлазоров М.С. Конструкторы. - М.: Просвещение, 1989.
2. Большаков И.С., Сергеев М. А. Справочник слесаря. - Л.: Лениздат, 1974.
3. Гаевский О. К. Авиамоделирование. - М.: ДОСААФ, 1990.
4. Голубев Ю.А. Юному авиамodelисту. - М.: Просвещение, 1979.
5. Ермаков А. М. Простейшие авиамодели. - М.: Просвещение, 1984.
6. Пантюхин С.П., Воздушные змеи. - М., 1985.
7. Смирнов Э. П. Как сконструировать и построить летающую модель. - М.: ДОСААФ, 1973

### **2.6.3. Список литературы, рекомендованной родителям**

1. Арлазоров М.С. Конструкторы. - М.: Просвещение, 1989.
2. Большаков И.С., Сергеев М. А. Справочник слесаря. - Л.: Лениздат, 1974.
3. Гаевский О. К. Авиамоделирование. - М.: ДОСААФ, 1990.
4. Голубев Ю.А. Юному авиамodelисту. - М.: Просвещение, 1979.
5. Ермаков А. М. Простейшие авиамодели. - М.: Просвещение, 1984.
6. Пантюхин С.П., Воздушные змеи. - М., 1985.
7. Смирнов Э. П. Как сконструировать и построить летающую модель. - М.: ДОСААФ, 1973



## 2.5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ

Таймырское муниципальное общеобразовательное учреждение  
«Дудинская средняя школа № 5»

РАССМОТРЕНО  
Педагогическим советом ТМК ОУ  
«Дудинская средняя школа № 5»  
Протокол № 8 от 16 мая 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ТМК ОУ  
«Дудинская средняя школа №5»  
\_\_\_\_\_ Назарова М.В.  
Приказ № 244 от 16.05.2024 г.



**Дополнительная общеобразовательная  
общеразвивающая программа  
«Авиамоделирование»**  
технической направленности  
Уровень программы: базовый,  
Возраст обучающихся: 11 – 17 лет  
Срок реализации программы: 1 год

Авторы-составители программы:  
педагог дополнительного  
образования Кравчук Эдуард  
Валериевич

Дудинка  
2024

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Рабочая программа разработана на основе дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Авиамоделирование» технической направленности.

**Уровень освоения:** базовый.

### **Особенности организации образовательного процесса:**

1. Использование различных образовательных технологий:
  - Традиционные методы обучения: лекции и практические занятия;
  - Дистанционные образовательные технологии: использование онлайн-курсов, вебинаров, видеоконференций;
  - Электронное обучение: использование электронных учебников, интерактивных заданий, виртуальных лабораторий.
2. Индивидуальный подход к обучению: возможность выбора уровня сложности заданий и темпа обучения для каждого ученика.
3. Обучение в команде: работа над проектами в группах, где каждый ученик имеет свою роль и обязанности.
4. Обучение безопасному поведению: изучение правил техники безопасности при работе с инструментами и материалами.

Занятия на 1 году обучения проводятся 2 раза в неделю еженедельно, продолжительностью 1 академический час (академический час=45 минут).

Наполняемость группы – не менее 8 человек.

Способ набора в группу: преимуществом при наборе в группу будут обладать дети, которые проявляют интерес к науке и технике.

Количество часов, отводимых на освоение материала данного года обучения: 72.

**Форма занятий:**

Фронтальное: - беседа, показ, объяснение;

групповое: выполнение проектов, определенного творческого задания; занятия с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**Формы контроля и аттестации:** проведение выставок работ учащихся;

## **ЗАДАЧИ 1 года обучения**

### **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

#### **ЛИЧНОСТНЫЕ**

- настойчивость в достижении цели, терпение и упорство, умение доводить начатое дело до конца;
- аккуратность, дисциплинированность, ответственность за порученное дело;
- нравственные качества по отношению к окружающим (доброжелательность, взаимопомощь, уважение к труду окружающих и другие);
- самоконтроль;
- мотивация к здоровому образу жизни.

#### **МЕТАПРЕДМЕТНЫЕ**

- чувство формы, цвета, соразмерности частей;
- техническое мышление;
- навыки инженерной, конструкторской и исследовательской деятельности;
- развитие фантазии, изобретательности, умения обобщать; мелкой моторики рук и глазомера, координации движений; творческих способностей; внимания, памяти;
- умение оценивать свою работу и работу членов коллектива.

#### **ПРЕДМЕТНЫЕ**

- знание основ самолетостроения, основ теории полета моделей; правил безопасности при работе с инструментами; технической терминологии, технических понятий и сведений; приёмов работы с различными материалами и клеевыми составами; принципов разработки чертежей самолетов; особенностей двигателей различных моделей; приёмов и технологий изготовления, регулировки и запуска авиамodelей; правил безопасности при запуске авиамodelей, обращении с электродвигателями и аккумуляторами, запуске модельных двигателей внутреннего сгорания.
- умение работать с различными материалами; ориентироваться в аэродинамике; составлять чертежи самолета; изготавливать модель самолета выбранного класса; устранять замеченные недостатки; комплектовать модель необходимым оборудованием и электроникой; проводить самостоятельно тренировочный запуск модели.

## СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПЛАНА

### Раздел 1. Введение:

#### 1. Вводное занятие (1 час).

**Теория (1ч):** Авиация и ее значение в жизни страны. Цель, задачи и содержание работы на учебный год. Правила работы в лаборатории, правила безопасности труда.

**Формы контроля:** опрос.

#### 2. Основы теории полета (2 часа).

**Теория (2 часа):** Воздух и его основные свойства. Горизонтальные и вертикальные течения воздуха. Тела удобообтекаемой формы. Аэродинамическое качество. Что такое устойчивость полета и как она обеспечивается. Центр тяжести. Центр давления. Крыло и его характеристика; размах, профиль, хорда. Формы крыльев в плане. Установочный угол и угол атаки. Центровка самолета и модели. Аэродинамическое качество крыла.

**Формы контроля:** опрос.

### Раздел 2. Простейшие планеры:

#### 3. Простейшие бумажные авиамодели, модель метательного планера из ватмана (12 часов).

**Теория (2 часа):** Основные части самолета и модели. Условия, обеспечивающие полет, летающей модели – центр тяжести, угол атаки крыла. Природные примеры перемещения по воздуху (птицы, насекомые, семена некоторых растений).

**Практика (10 часов):** Изготовление бумажных летающих моделей. Изготовление метательного планера из ватмана с объемным крылом.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

#### 4. Модели метательных планеров из пенопластовой потолочной плитки (12 часов).

**Теория (2 часа):** Особенности изготовления моделей из пенопластовой потолочной плитки. Приёмы работы с пенопластом.

**Практика (10 часов):** Изготовление простейших летающих моделей из пенопластовых потолочных плиток.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

#### 5. Тренировочные запуск и метательных планеров из пенопластовой потолочной плитки (12 часов).

**Теория (2 часа):** Изучение приёмов настройки метательных планеров для полёта на дальность и для полёта на время. Навыки регулировки моделей метательных планеров из пенопластовых потолочных плиток.

**Практика (10 часов):** Регулировка моделей. Тренировочные полеты.  
**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

### **Раздел 3. Продвинутое изучение схем планеров:**

6. Планер. Схематическая модель планера (10 часов):

**Теория (2 часа):** Краткий исторический очерк. Первые планеры советских конструкторов. Рекордные полеты советских планеристов. Использование планеров в годы Великой Отечественной войны. Способы запуска планера. Силы, действующие на планер в полете. Дальность планирования. Угол планирования. Скорость снижения. Парение планера. Устройство планера. Система управления планером. Спортивные и рекордные, планеры.

**Практика (8 часов):** Постройка схематичных моделей планеров. Освоение технологий изготовления их отдельных частей. Изготовление частей и деталей моделей планеров: носовой части фюзеляжа, хвостовой рейки - фюзеляжа, стабилизатора, киля, рамки крыла. Изготовление нервюр крыла. Сборка крыла. Изготовление, пилона крыла, обтяжка поверхностей: стабилизатора, киля, крыла. Регулировка и запуск моделей, устранение замеченных недостатков.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

7. Самолет, схематическая резиномоторная модель самолета:

**Теория (2 часа):** История создания первого самолета. Дальнейшее развитие самолетостроения. Военные и гражданские самолеты. Монопланы и бипланы. Поршневые и реактивные самолеты. Управление самолетом. Воздушный винт.

**Практика (8 часов):** Постройка резин моторной модели самолета. Изготовление фюзеляжа на стапеле. Изготовление крыла на стапеле. Изготовление стабилизатора и киля. Изготовление воздушного винта и передней бобышки фюзеляжа. Обтяжка крыла и фюзеляжа модели. Изготовление резиномотора. Сборка и регулировка модели.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

8. Тренировочные запуски схематических моделей планеров и схематических резиномоторных моделей самолётов.

**Теория (2 часа):** Правила поведения на полетах. Техника безопасности на тренировочных полетах. Правила обращения с моделью при тренировочных запусках. Настройка модели.

**Практика (10 часов):** Тренировочные запуски схематической модели. Тестирование и устранение недостатков. Проведение соревнований.

**Формы контроля:** Выполнение практических работ.

**9. Заключительное занятие.**

**Теория (2 часа):** Подведение итогов работы за год. Планируемая работа на следующий год. Рекомендации по самостоятельной работе в летние каникулы.

**Формы контроля:** опрос.

## КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

<i>№ п/п</i>	<i>Дата</i>	<i>Наименование разделов, блоков, тем</i>	<i>Всего, часов</i>	<i>Формы аттестации (контроля)</i>
<b>Раздел 1. Введение (3 ч).</b>				
1.		Вводное занятие	1	опрос
2.		Основы теории полета	2	опрос
<b>Раздел 2. Простейшие планеры (36 ч).</b>				
3.		Простейшие бумажные авиамодели, модель метательного планера из ватмана	12	Выполнение практических работ
4.		Модели метательных планеров из пенопластовой потолочной плитки	12	Выполнение практических работ
5.		Тренировочные запуск и метательных планеров из пенопластовой потолочной плитки	12	Выполнение практических работ
<b>Раздел 3. Продвинутое изучение схем планеров (33 ч).</b>				
6.		Планер. Схематическая модель планера	10	Выполнение практических работ
7.		Самолет, схематическая резиномоторная модель самолета	10	Выполнение практических работ
8.		Тренировочные запуски схематических моделей планеров и схематических резиномоторных моделей самолётов	12	Выполнение практических работ
9.		Заключительное занятие	1	опрос
<i>Итого</i>			72	